



Communiqué de presse

DES CHARGEURS DESIREUX DE S'ENGAGER POUR UN TRANSPORT MARITIME DÉCARBONÉ

Lundi 28 mars 2022- L'Association des Chargeurs, nouvellement créée par France Supply Chain et l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF), a lancé début février 2022 un appel d'offre visant à déployer des solutions de transport de cargos à propulsion vélique dès 2024. Cette démarche a pour objectif d'accélérer la décarbonation du transport maritime à l'échelle mondiale, pour un futur plus durable.

Confrontées à des défis environnementaux permanents, les entreprises imaginent des solutions permettant une logistique ayant un impact plus faible sur l'environnement. Cependant, la décarbonation du transport maritime reste un sujet complexe.

Si des solutions innovantes, comme les biocarburants, sont actuellement déployables, elles ne peuvent être l'unique réponse à la sobriété énergétique dont nous avons absolument besoin au niveau mondial. Or le transport maritime est un organe vital du fonctionnement de notre économie plus que jamais basée sur les échanges internationaux.

Fort de ce constat, France Supply Chain et l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF), se mobilisent pour aller plus loin dans leur démarche vers un transport maritime bas carbone et ont créé **l'Association des chargeurs pour un transport maritime décarboné**. Cette Association a pour but de fédérer des chargeurs, afin de déployer des solutions bas-carbones innovantes à une échelle industrielle.

Un premier appel d'offre a été lancé par l'Association début février 2022 pour deux liaisons hebdomadaires transatlantiques entre l'Europe et l'Amérique du Nord opérées dès 2024 par des porte-containers majoritairement propulsés à la force du vent. L'ambition est de réduire au moins de moitié les émissions de CO2 par rapport à un transport conventionnel.

GROUPE AVRIL, BONTAZ, COTY, GERFLOR, GROUPE L'OCCITANE, GROUPE ROCHER, LA FOURNEE DOREE, MASSILLY, MICHELIN, MOËT HENNESSY, NESTLE WATERS, REMY COINTREAU ont confirmé leur volonté de transporter une partie de leurs containers grâce à ce moyen de transport innovant, afin de réduire l'impact environnemental de leur logistique.

Ces chargeurs appellent à une mobilisation des chargeurs internationaux qui sont au cœur du cercle vertueux de cette transition, afin qu'ils rejoignent la coalition et deviennent acteurs d'une flotte maritime responsable.

Au moment où le monde doit se réinventer face aux grands enjeux environnementaux, la Supply Chain, véritable système nerveux de l'économie, apporte encore une fois le témoignage qu'elle est une des clefs du renouveau durable.

CLC Communications pour France Supply Chain

Gilles Senneville Tel : 06 09 93 03 46 - g.senneville@clccom.com

Laurence Bachelot Tel : 06 84 05 97 54 - l.bachelot@clccom.com

À propos de France Supply Chain

Dans un monde de plus en plus complexe, faire de la Supply Chain un levier pour un monde plus durable est un enjeu essentiel pour toutes les entreprises. C'est pourquoi FRANCE SUPPLY CHAIN apporte des solutions pertinentes à tous les acteurs de la Supply Chain, grâce à son réseau de 450 entreprises affiliées et une démarche reposant sur l'intelligence collective.

À propos de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF)

Association professionnelle des chargeurs, l'AUTF représente les entreprises industrielles et commerciales dans leur fonction de donneurs d'ordre aux transports. Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité des entreprises et de l'attractivité du territoire.