



Elyse Energy, Avril, Axens, Bionext et IFP Energies nouvelles annoncent l'implantation de l'usine BioTJet sur le bassin de Lacq, nouveau pôle d'excellence des carburants durables

Lyon et Pardies, le 16 juin 2023 –Elyse Energy - PME industrielle pionnière des molécules bas-carbone - et ses partenaires Avril, Axens, Bionext et IFP Investissements, annoncent officiellement l'implantation de l'usine BioTJet sur le bassin de Lacq (64).

Cette nouvelle usine constitue une brique clé du développement d'une filière française de production de carburants d'aviation durables conformément à la feuille de route annoncée par l'Etat et à la proposition de réglementation européenne "ReFuelEU Aviation".

D'une capacité totale de 110.000 tonnes par an de produits, dont 75.000 tonnes de e-biokérosène, la société BioTJet complètera le projet eM-Lacq, porté par Elyse Energy, confortant le bassin de Lacq comme l'un des pôles d'excellence des molécules bas-carbone en Europe.

- Ce projet représente un investissement d'1 milliard d'euros et la création d'au moins 800 emplois directs et indirects, et s'intègre dans un projet plus large baptisé E-CHO.
- Il s'agit du plus gros investissement sur le territoire du bassin du Lacq depuis la découverte d'un gisement de gaz à Lacq en 1951.
- L'unité de production sera implantée sur 45 hectares à Pardies sur l'ancien tènement occupé par l'usine Yara France.
- La mise en service de l'usine est prévue pour 2028 avec un début de construction en 2025.
- Soutenu par l'Etat et l'ADEME, BioTJet répondra à 20% des objectifs nationaux d'ici 2030 en termes d'utilisation de e-biokérosène dans le secteur de l'aviation.

BIOTJET ANNONCE SON IMPLANTATION SUR LE BASSIN DE LACQ (64)

Annoncée officiellement ce jour, l'unité de production de la société BioTJet sera implantée sur le bassin industriel de Lacq, à l'emplacement de l'ancien foncier de Yara.

La société BioTJet a vocation à construire et opérer une usine de production de carburants d'aviation durables, obtenus à partir de biomasse et d'hydrogène bas-carbone. A horizon 2028, la société BioTJet devrait fournir 75.000 tonnes de carburants d'aviation durables pour la décarbonation du transport aérien et 35.000 tonnes de naphta à destination du transport routier et de la chimie verte.

Le projet capitalise sur le procédé BioTfuel[®], éprouvé sur une première usine semi-industrielle développée de 2010 à 2021 par un consortium réunissant IFP Energies nouvelles, Avril, Axens, le CEA, TotalEnergies et ThyssenKrupp Uhde au sein de la société Bionext. La technologie BioTfuel[®] permet de valoriser un large spectre de biomasses lignocellulosiques (résidus agricoles et forestiers), sans concurrence avec les usages alimentaires. La société BioTJet s'appuie sur la version de la technologie BioTfuel qui combine la conversion de la biomasse (torréfaction, gazéification, traitement du syngas et synthèse Fischer-Tropsch) et l'injection d'hydrogène externe pour améliorer son rendement bas carbone, doublant ainsi la quantité d'e-kérosène obtenu pour la même quantité de biomasse consommée. La production d'hydrogène bas carbone sera notamment issue de l'hydrogène électrolytique du projet d'eM Lacq d'Elyse Energy.

UN NOUVEAU JALON POUR LE DEVELOPPEMENT DU PROJET BIOTJET

Le choix d'implantation et le dimensionnement prévisionnel sont issus de la première phase d'étude de faisabilité menée par les partenaires du projet BioTJet. Cette étape de faisabilité franchie, les études d'ingénierie de base peuvent maintenant démarrer et la phase de participation du public dans le cadre de la concertation préalable actée par la Commission Nationale du Débat Public s'ouvrir dans un objectif de démarrer la construction fin 2025 avec une mise en service à horizon 2028.

Les partenaires du projet se sont auparavant entendus en décembre 2022 sur la structuration financière de la société BioTJet. Cinq actionnaires ont confirmé leur participation dans le comité de direction : Elyse Energy, Avril, Axens, Bionext et IFP Investissements (filiale d'investissement d'IFP Energies nouvelles). A l'issue de cette opération Elyse Energy détient plus des deux tiers du capital, les principaux partenaires Avril, Axens, IFPI, se répartissant le solde à parité.

Le projet BioTJet et la société éponyme bénéficient du soutien de l'ADEME dans le cadre du 4^{ème} Programme d'Investissements d'Avenir – France 2030. Annoncé à l'occasion du lancement d'un groupe de travail dédié aux carburants d'aviation durables au Ministère de la Transition Energétique, le projet BioTJet est en effet lauréat de l'Appel à Projets pour le "Développement d'une filière de production française de carburants aéronautiques durables" avec 7,9 millions d'euros d'aides dont 3 millions d'avances remboursables.

BIOTJET, UN PROJET AU SERVICE DE LA FILIERE AERONAUTIQUE NATIONALE

Après avoir divisé par deux la consommation énergétique par passager en 20 ans, le transport aérien s'est engagé dans une croissance neutre en carbone à partir de 2020 et devra tendre vers la neutralité carbone d'ici 2050 en cohérence avec les politiques nationales et européennes. Aux côtés des mesures d'efficacité énergétique, les carburants d'aviation durables seront essentiels pour atteindre ces objectifs.

A cet effet, les Ministres de l'Energie, des Transports et de l'Industrie ont lancé en février 2023 un groupe de travail pour favoriser le développement des carburants d'aviation durables avec l'objectif de créer en France une filière de carburants durables. La France dispose en effet d'atouts majeurs pour être aux avant-postes de cette nouvelle industrie : un écosystème aéronautique leader et engagé, une maîtrise des technologies clés, et des ressources bas-carbone valorisables associées aux filières agricole et déchets et au parc électrique nucléaire et renouvelable.

En assurant près de 20% des objectifs fixés pour 2030 en termes d'obligation d'incorporation d'e-biokérosène, le Projet BioTJet s'inscrit ainsi pleinement dans la feuille de route nationale, tout en assurant une stricte application des principes fondamentaux de la stratégie tricolore, notamment l'assurance de la durabilité des carburants d'aviation produits sur le territoire, la mise en place de chaînes logistiques économes, la cohérence avec les initiatives supranationales et la viabilité économique de la filière.

LACQ, NOUVEAU POLE D'EXCELLENCE DES CARBURANTS DURABLES

Réunis dans un pôle territorial baptisé E-CHO sur le bassin de Lacq, les projets BioTJet et eM-Lacq (production d'e-méthanol) ont vocation à mutualiser la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau et à capitaliser sur les synergies industrielles pour un projet d'excellence en matière de circularité et d'efficacité environnementale.

Le choix du bassin de Lacq s'inscrit en outre dans l'héritage industriel du territoire. Le bassin est en effet fortement marqué par les activités industrielles nées de l'exploitation d'un gisement de gaz naturel découvert en 1951 et mis en exploitation depuis 1957. Ces dix dernières années, et malgré l'arrêt de l'exploitation du gaz à titre commercial en 2013, le bassin a connu un développement industriel important et diversifié, essentiellement basé sur l'énergie et la chimie. Avec 8 000 emplois en 2023, il se caractérise par une part importante de l'industrie dans l'emploi local (35 % de la population active locale).

Depuis l'arrêt de l'exploitation de gaz, la Communauté de communes de Lacq-Orthez, en lien avec le GIP CHEMAIR, mène une politique volontariste et dynamique pour travailler la restructuration du bassin en facilitant l'implantation de nouveaux acteurs pourvoyeurs d'emplois dans les industries vertes et la transition énergétique. La communauté de communes appartient depuis 2019 au « Territoire d'Industrie Lacq-Pau-Tarbes » qui participe aux stratégies de développement économique sur plusieurs sites du bassin de Lacq (tel que sur la plate-forme de Pardies, Mourenx, Noguères et Bézingrand). Cela se traduit par de l'accompagnement et de la création de liens entre les institutions et les entreprises ainsi que le développement de la recherche sur le territoire.

Le bassin de Lacq aujourd'hui c'est...

17 000 emplois
23 zones d'activités
8 hôtels d'entreprises
4 pépinières d'entreprises
15 laboratoires
Plus de 300 chercheurs
7 455 entreprises dont 250
prestataires de services et sous-
traitants au service de l'écosystème
industriel

Le bassin de Lacq a très tôt été déterminé à prendre le virage de la chimie verte et des énergies renouvelables et accompagne ainsi avec ferveur les industriels de ces secteurs dans leur implantation locale. La communauté de communes souhaite notamment se positionner comme pionnier des sujets de carburants durables de synthèse et a grandement accompagné Elyse Energy et ses partenaires pour l'implantation de BioTJet et de eM-Lacq dans le bassin, au sein de ce qui constitue désormais le pôle de projets E-CHO, soit en propre soit en partenariat. Elyse Energy souhaite ainsi participer à l'amélioration de la souveraineté énergétique nationale et locale, mais aussi à la stratégie de réindustrialisation du bassin de Lacq par l'implantation de ces trois unités industrielles.

L'objectif fixé est ainsi l'implantation de 2 usines de production de molécules bas-carbone, réparties sur 3 sites sur les communes de :

1. Lacq : site de production de 200 kt d'e-Méthanol destiné à l'industrie et au transport maritime (eM-Lacq) porté par Elyse Energy
2. Pardies : site de production de 75 kt d'e-biokérosène destiné au transport aérien (BioTJet)
3. Mourenx : site de production d'hydrogène et d'oxygène bas-carbone, alimentant les usines de Lacq et Pardies.

« Elyse Energy est heureuse de pouvoir annoncer officiellement l'implantation de BioTJet sur le bassin de Lacq. Cela n'aurait pu avoir lieu sans le soutien et l'engagement de l'ensemble de nos partenaires locaux, qui comprend un grand nombre d'acteurs des écosystèmes industriel et politique : la Communauté de Communes de Lacq-Orthez, Chemparc, Téréga Solutions, Sobegi et l'ensemble des industriels de la plateforme, ainsi que nos partenaires dans la société de projet BioTJet », précise
Pascal Pénicaud, co-fondateur et président d'Elyse Energy.

« Cet investissement dans ce projet industriel français de grande envergure, dans le bassin de Lacq, démontre l'engagement profond d'Axens dans le développement industriel des technologies

indispensables à la transition énergétique. » affirme **Jean Sentenac, Président-Directeur Général d’Axens**.

« Nous sommes très heureux de voir BioTJet s’implanter aujourd’hui dans un bassin industriel emblématique comme Lacq. La technologie BioTfuel[®], qui sera au cœur de cette unité de production de carburants d’aviation durables, est le fruit de 10 ans de recherche partenariale intense dans laquelle, nous avons été, et sommes toujours très engagés. Cet aboutissement s’inscrit pleinement dans l’ambition du groupe IFPEN de soutenir, par ses innovations, la décarbonation de l’industrie et des transports. » ajoute **Pierre-Franck Chevet, Président d’IFP Energies Nouvelles**.

« L’implantation de BioTJet sur le bassin de Lacq signe l’arrivée à maturité industrielle d’une nouvelle génération de biocarburants pour l’aviation durable. Avril, leader historique des biocarburants et de la décarbonation des transports en Europe, est avec ses partenaires du consortium BioNext/BioTFuel à l’origine de la technologie aujourd’hui au rendez-vous de la décarbonation du transport aérien et de la réindustrialisation verte. Ce biocarburant de deuxième génération issu de biomasse lignocellulosique est particulièrement prometteur, puisqu’il permettra jusqu’à 90 % de réduction des émissions de GES du secteur aérien. Avril poursuit en parallèle le développement d’un biocarburant issu de cultures intermédiaires oléagineuses françaises, matérialisant la convergence naturelle entre les filières agricole, industrielle et aéronautique de notre pays – et son fort potentiel », souligne **Paul-Joel Derian, Directeur Innovation et Développement Durable d’Avril et Président de Bionext**.

« L’implantation de BioTJet annoncée ce jour illustre parfaitement notre volonté affirmée par cette formule : « Lacq a un futur parce qu’il le veut ». Chemparc a accompagné des projets de transition énergétique et de chimie verte de taille moyenne en termes d’investissements avant qu’une nouvelle ambition significative et fondamentale pour l’avenir de Lacq se mette en place avec Elyse Energy et ses partenaires. Cette ambition passe par la réalisation des projets E-CHO portés par le groupe Elyse Energy. Le GIP CHEMAIR qui œuvre depuis plusieurs mois à l’élaboration de ces projets avec la société Elyse Energy, poursuivra son rôle d’interface avec l’ensemble des parties prenantes locales, régionales, nationales et européennes, pour que cette implantation se concrétise. Chemparc remercie Elyse Energy pour la confiance accordée au bassin industriel de Lacq et à tous les acteurs qui ont chacun à leur niveau contribué à cette prise de décision », ajoute **Pierre Nerguararian, Président du Groupement d’Intérêt Public (GIP) Chemparc, Lacq**.

« Depuis quelques années, le bassin de Lacq se dessine une nouvelle trajectoire autour des énergies renouvelables et de la décarbonation de la planète. La Communauté de Communes de Lacq-Orthez y prend sa part au travers une politique foncière ambitieuse de reconquête de friches industrielles. Cette politique aura permis l’implantation de fermes solaires produisant 50 Mégawatts d’électricité ainsi que du plus gros méthaniseur de France. Elyse Energy prévoit sur notre territoire le plus gros investissement jamais réalisé depuis la découverte du gaz à Lacq. Un investissement qui permettra de décarboner le transport aérien et maritime, et ainsi rendre notre planète plus respirable. Nous sommes fiers d’accueillir sur notre territoire leurs usines qui produiront les carburants de demain, réduisant les gaz à effet de serre, principaux responsables du réchauffement climatique. Nous sommes heureux qu’Elyse Energy et ses partenaires aient choisi le bassin de Lacq pour implanter ses activités, et créer de nombreux emplois autour de la production de carburants du futur. Sur le bassin

*de Lacq la production d'énergie se poursuit, mais elle s'inscrit dans un avenir durable » souligne, **Patrice Laurent, Président de la Communauté de Communes de Lacq-Orthez et Maire de Mourenx.***

*« La Région Nouvelle-Aquitaine s'est fortement mobilisée pour accueillir ce projet d'usine de biokérosène d'Elyse Energy sur le bassin de Lacq, qui va devenir une vallée emblématique de l'industrie verte. Nous avons tous les atouts pour devenir la région leader sur l'aviation décarbonée avec un riche écosystème aéronautique aussi bien dans l'industrie (Safran, Dassault, Thales...), que dans la recherche (ICMCB, PPrime...). Notre politique économique, orientée vers le soutien à l'innovation a permis de faire émerger de nouveaux acteurs, qui seront des piliers de la transition énergétique dans l'aéronautique, tels que VoltAéro (avec son avion hybride électrique et demain hybride hydrogène), Elixir Aircraft avec son avion 100% composite, Beyond Aero, avion d'affaires à hydrogène qui a choisi de s'implanter chez nous... », souligne **Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine.***

À propos d'Elyse Energy :

Implanté à Lyon, Marseille et Madrid, Elyse Energy est un producteur de e-carburants à travers le développement et l'opération d'usines d'hydrogène vert et de e-fuels (e-méthanol et SAF). Créée en 2020, Elyse Energy entend fournir des solutions concrètes et des carburants neutres pour les secteurs de l'aérien et du maritime, mais aussi des intermédiaires pour l'industrie et la pétrochimie. Elyse Energy s'appuie sur une équipe d'experts des technologies de l'hydrogène et de la valorisation du carbone, de spécialistes des financements et du développement de grands projets énergétiques, tous engagés dans la transition vers une énergie respectueuse de la nature et du climat.

Pour en savoir plus : elyse.energy

Contact :

Constance Anton-Mobuchon,
Responsable communication et Affaires publiques
cmobuchon@elyse.energy

Contact presse :

Steven Dolbeau, Anima Conseil
sdolbeau@animaconseil.com
+33 (0)6 12 22 38 71

A propos d'Avril

Fondé en 1983 à l'initiative du monde agricole, Avril est l'acteur industriel et financier de la filière des huiles et protéines végétales. Présent dans des secteurs aussi diversifiés que l'alimentation humaine, la nutrition et les

expertises animales, les énergies renouvelables et la chimie verte, Avril s'appuie sur un portefeuille de marques reconnues et leaders sur leurs marchés en France et à l'international : Bunica (Roumanie), Costa d'Oro (Italie), Lesieur, Oleo100, Oleon, Puget, Sanders, Taous (Maroc)... Le Groupe a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros. Il réunit 7 367 collaborateurs répartis dans 19 pays et 73 sites industriels dans le monde. Depuis près de 40 ans, Avril reste fidèle à sa mission d'origine : nourrir les Hommes et les animaux, et préserver la Planète. Face aux défis actuels, Avril a choisi de réaffirmer son pouvoir d'agir, à travers l'expression de sa raison d'être : Servir la Terre.

Pour en savoir plus : groupeavril.com | Twitter @Avril | LinkedIn Avril

Contact presse :

Béatrice Germain +33 (0)6 66 81 48 17 | beatrice.germain@groupeavril.com

Zoé Henneguier +33 (0)7 87 86 67 40 | zoe.henneguier@groupeavril.com

À propos d'Axens

Le groupe Axens propose une gamme complète de solutions pour la conversion du pétrole et de la biomasse en carburants plus propres, la production et la purification des principaux intermédiaires pétrochimiques, le recyclage chimique des plastiques, les options de traitement et de conversion du gaz naturel, le traitement de l'eau et le captage du carbone. L'offre comprend des technologies, des équipements, des fours, des unités modulaires, des catalyseurs, des adsorbants et des services connexes. Axens est idéalement positionné pour couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur, des études de faisabilité au démarrage et au suivi des unités tout au long de leur cycle de vie. Cette position unique garantit un niveau de performance optimal et une empreinte environnementale réduite. L'offre internationale d'Axens repose sur des ressources humaines hautement qualifiées, des moyens de production modernes et un réseau mondial étendu pour les services industriels, de soutiens techniques et commerciaux. Axens est une société du groupe IFP.

Pour en savoir plus : www.axens.net | Twitter @AxensGroup | LinkedIn Axens

Contact presse : press@axens.net

A propos de Bionext

Bionext a été fondé en 2010 par les six partenaires du projet de R&I BioTfuel : Avril, Axens, le CEA, IFP Energies nouvelles, TotalEnergies et ThyssenKrupp Industrial Solutions. Durant 10 ans, Bionext a assuré la coordination du projet R&I BioTfuel et piloté l'expertise apportée par ses six partenaires et actionnaires. Bionext a notamment assuré la construction et l'opération des deux unités de démonstration, l'une dédiée au prétraitement de la biomasse par torréfaction (Venette) et l'autre dédiée aux étapes de gazéification et de synthèse Fischer-Tropsch (Dunkerque) qui ont permis de valider et d'optimiser la technologie BioTfuel® commercialisée par Axens.

À propos d'IFP Investissements

IFP Investissements est la filiale d'investissement d'IFP Energies nouvelles. IFP Energies nouvelles (IFPEN) est un acteur majeur de la recherche et de la formation dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement. Depuis les concepts scientifiques en recherche fondamentale jusqu'aux solutions technologiques en recherche appliquée, l'innovation est au cœur de son action, articulée autour de quatre orientations stratégiques : climat, environnement et économie circulaire ; énergies renouvelables ; mobilité durable ; hydrocarbures responsables.

Pour en savoir plus : www.ifpennergiesnouvelles.fr

Contact presse :

A propos de la communauté de communes de Lacq-Orthez

Engagée dans la reconversion industrielle du territoire à travers la transition écologique, la communauté de communes de Lacq-Orthez mène une politique volontariste en matière de foncier et d'immobilier d'entreprises. Depuis plusieurs années, elle développe une stratégie d'acquisition de terrains, de prospection et d'accompagnement des porteurs de projets, afin d'attirer de nouvelles entreprises et de conforter celles déjà présentes. Favoriser ce développement dans le respect du cadre de vie des habitants, c'est tout l'enjeu qui guide son action.

A la croisée des communes de Mourenx, Noguères, Pardies et Bézingrand, la plateforme éponyme sur laquelle va s'implanter une partie du projet d'Elyse Energy symbolise ce renouveau industriel en faveur des énergies renouvelables. Passée de 162 hectares de friches acquises par la communauté de communes en 2018, à près de 150 hectares réinvestis aujourd'hui, elle est en passe de devenir un pôle multi-énergies de référence en matière de décarbonation, mêlant photovoltaïque, méthanisation, hydrogène bas carbone, et bientôt, e-méthanol et carburants aéronautiques durables.

Contacts presse

Marion Kern 07 64 43 54 74 | m-kern@cc-lacqorthes.fr

Sophie Hazera 05 59 60 84 26 | s-hazera@cc-lacqorthes.fr